

Notat om aktioner i den Strategiske Energiplan for Varde Kommune

I den Strategiske Energiplan beskrives, at Byrådet ønsker en ren og sund kommune, hvor udviklingen sker på et bæredygtigt grundlag med balance mellem beskyttelse og benyttelse for at mindske miljøbelastningen og sikre det gode liv i Varde Kommune.

Varde Kommune ønsker en fremtidig bæredygtig energiforsyning og et balanceret energiforbrug, der som udgangspunkt arbejder sig hen mod et CO₂-neutralt energisystem med stor forsyningsikkerhed og uden velfærdstab.

Varde Kommune vil som arbejdsplads og offentlig myndighed gå foran i bestræbelserne på at kunne leve op til kommunens vision om arbejdet mod at opnå CO₂-neutralitet gennem vedvarende energibesparelser og omlægning af forsyning til CO₂-neutral energi. Visionen er gældende for hele kommunen geografisk set, og dækker for både boliger, erhverv, institutioner, trafik mv. både i by og på land.

Varde Kommune vil i sit arbejde med energiforbedringer gerne skabe en naturlig kobling mellem erhverv, borgerne og det offentlige.

Denne strategiske energiplan er således et led i at opfylde kommunens mål og ønsker samt de overordnede nationale mål på området – og de mulige resultater er meget lovende.

1. Det strategiske element

Det er vigtigt, at Varde Kommune har de strategiske elementer for øje i sin planlægning af de initiativer, der skal gennemføres:

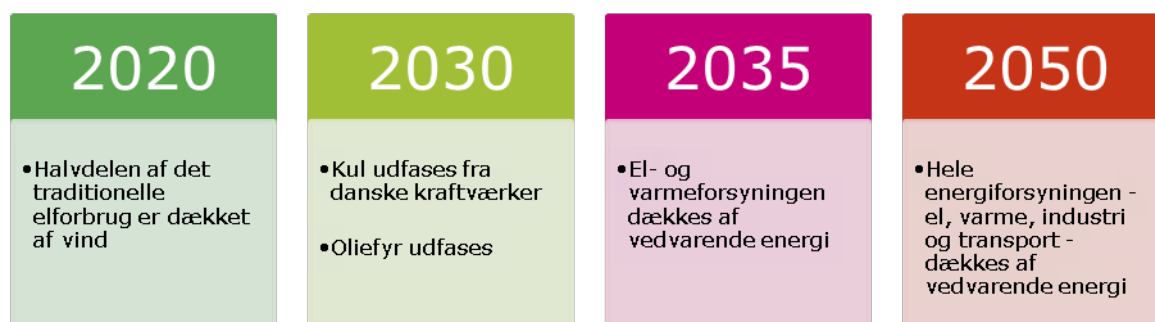
- Hvorledes Varde Kommune realistisk kan udnytte sine styrker og imødegå udfordringerne.
- Hvor Varde Kommune, eventuelt i fællesskab med andre kommuner, har behov for at påvirke og forbedre de politiske og økonomiske rammebetingelser for at opnå og opfylde de overordnede mål.
- Hvordan Varde Kommune fortsat kan understøtte og facilitere konkrete projekter, der kan vise vejen.

Varde Kommune er med sit store areal og beliggenhed ved Vestkysten karakteriseret ved:

- Et meget stort landbrugsområde
- Store potentialer for biomasse (træ, halm og husdyrgødning/gylle) samt vind
- Et af de største sommerhusområder i Danmark

Varde Kommune ønsker med denne strategiske energiplan at sikre grundlaget for en fremtidig bæredygtig energiforsyning i kommunen. Det betyder under hensyntagen til regeringens nationale mål at opnå en økonomisk rentabel forsyningsikkerhed og forebygge velfærdstab.

På vej mod målsætningen om at opnå 100 % vedvarende energi i 2050 er der nationalt opstillet en række milepæle i 2020, 2030 og 2035.



I den Strategiske Energiplan skal Varde Kommune redegøre for, hvordan kommunen vil være med til at bidrage med sin del til at opfylde disse nationale mål.

2. Scenarier

Der er opstillet 3 scenarier, der er beskrevet og vurderet med henblik på, hvorledes disse kan opfylde de opstillede mål med hensyn til øget anvendelse af VE (Vedvarende Energi) på energiområdet.

2.1 Basisscenariet

I Basisscenariet beregnes energibehov ud fra allerede planlagte aktiviteter/indskrænkninger/ lovgivning samt hvorledes dette energibehov vil blive dækket. Hvad når vi i 2020/2050, hvis vi bare fortsætter uden yderligere tiltag?

Varmeområdet er opdelt i fjernvarme og individuel forsyning og følgende forudsættes:

- Fjernvarmeområdet fastlåses igennem hele perioden med dagens VE dækning uanset, der er mange initiativer undervejs. Nettovarmeforbruget er fremskrevet som følge af stramninger i Bygningsreglementet og renoveringer.
- For individuel forsyning gælder samme forudsætninger.

For el-området gælder:

- At den godkendte vindmølleplan forudsættes gennemført, og der herefter ikke sker videre. Yderligere vindmølleudbygning sker uden for kommunen.

For transportområdet gælder:

- At initiativerne overlades til de overordnede myndigheder. De små tiltag gennem bedre planlagte lokale trafikplaner og -initiativer vil næppe kunne registreres i energiforbruget til transport.

I nedenstående tabel angives udviklingen i energibehov og dækningen med VE.

	2011	% VE	2020	% VE	2035	% VE	2050	% VE
	MWh		MWh		MWh		MWh	
Fjernvarme	243.488	43	225.475	46	227.026	46	216.737	57
Ind. varme	194.110	11	127.116	17	95.560	22	37.564	57
El	368.347	33	386.111	81	412.759	76	440.517	71
Transport	526.584	0	557.034	0	632.840	0	699.249	0
I alt	1.332.529		1.326.934		1.395.049		1.407.620	

Tabel: Udvikling i energibehov og tilhørende andel af vedvarende energi i basisscenariet

I basisscenariet og med de opstillede forudsætninger om fremtidige udviklinger i forbrug og ”fastlåste” forudsætninger vil dækningen med vedvarende energi udvikle sig således:

- På varmeområdet vil VE procenten stige, da varmekonsumet falder over perioden.
- På el-området vil VE procenten falde, da el-behovet stiger, men realiseres vindmølleplanen med min. 80 MW vindmølleeffekt inden 2020 er dækningen meget stor.
- På transportområdet findes der ikke i dag eller fremover anvendelse af VE.

2.2 Planscenarie A/B

Gennem arbejdet med kortlægningen og den strategiske energiplan tegner der sig følgende scenarier (A/B) for områderne:

- Et scenarie A for varmeområdet med maksimal fjernvarmeudbygning og et scenarie B med mere fjernvarme, men også udnyttelse af biogas i naturgasnettet.
- For det åbne land – herunder sommerhusområdet – er skitseret en omstilling væk fra opvarmning med el og olie.
- På el-området et scenarie, hvor den skitserede vindmølleplan gennemføres.
- På transportområdet – et samspil, som efterfølgende er skitseret med anvendelse af opgraderet biogas til drivmiddel.

I nedenstående tabel og under hensyn til de opstillede forudsætninger som for basisscenariet er VE-dækningen angivet.

	2011	% VE	2020	% VE	2035	% VE	2050	% VE
	MWh		MWh		MWh		MWh	
Fjernvarme	243.488	43	225.475	100*)	227.026	100	216.737	100
Ind. Varme	194.110	11	127.116	100	95.560	100	37.564	100
El *)	368.347	33	386.111	81	412.759	109	440.517	102
Transport	526.584	0	557.034	53	632.840	47	699.249	42
I alt	1.332.529		1.326.934		1.395.049		1.407.620	

Tabel: Udvikling i energibehov og tilhørende andel af vedvarende energi i planscenarie A/B

I planscenarie A/B vil dækningen med vedvarende energi udvikle sig således med de opstillede forudsætninger om fremtidige udviklinger i forbrug og ”fastlåste” forudsætninger:

- På varmeområdet vil VE procenten stige til 100 % allerede i 2020. Dog er Varde Forsynings fremtidige brændselsforbrug i dag afhængigt af Esbjergværket.

- På el-området vil VE procenten falde, da el-behovet stiger, men realiseres vindmølleplanen med min. 80 MW vindmølleeffekt inden 2020 er dækningen meget stor. Forudsættes potentialet på min. 187 MW realiseret ud i fremtiden bliver dækningen over 100 %. Hvorledes at potentialet ville kunne realiseres og dækkes med den modstand, der har været i forhold til den eksisterende plan, er uafklaret. Endvidere mangler Varde Kommune en officiel opgørelse af, hvad kommunen bør tildeles af de overordnede VE el-produktioner fra havvindmøller og lignende nationale tiltag.
- På transportområdet vil fuld udnyttelse af biogasressourcerne medføre, at der allerede i 2020 vil kunne dækkes ca. 50 % med VE. Andelen vil dog falde over perioden, da transportbehovet stiger frem mod 2050.

2.3 Det fossilfrie 2050 scenarie

I det ultimative scenarie – det fossilfrie scenarie - hvor Varde Kommune ikke anvender fossile brændsler i 2050, beskrives Varde Kommunes muligheder kort for at gennemføre dette nedenfor.

	2011	% VE	2020	% VE	2035	% VE	2050	% VE
	MWh		MWh		MWh		MWh	
Fjernvarme	243.488	43	225.475	100	227.026	100	216.737	100
Ind. varme	194.110	11	127.116	100	95.560	100	37.564	100
El	368.347	33	386.111	81	412.759	109	440.517	102
Transport	526.584	0	557.034	53	632.840	47	699.249	42
I alt	1.332.529		1.326.934		1.395.049		1.407.620	

Tabel: Udvikling i energibehov og tilhørende andel af vedvarende energi i det fossilfrie scenarie

I forhold til planscenarie A/B ses det at:

- På varmeområdet opfylder planscenarie A/B allerede i 2020 de opstillede kriterier. Dog er Varde Forsynings fremtidige brændselsforbrug i dag afhængigt af Esbjergværket.
- På el-området vil VE procenten falde, da el-behovet stiger, men realiseres vindmølleplanen med min. 80 MW vindmølleeffekt inden 2020 er dækningen meget stor. Forudsættes potentialet på min. 187 MW realiseret ud i fremtiden bliver dækningen over 100 %. Varde Kommune mangler som tidligere nævnt en officiel opgørelse af, hvad kommunen bør tildeles af de overordnede VE el-produktioner fra havvindmøller og lignende nationale tiltag. Det vil for Varde Kommune være realistisk med de i vindmølleplanen udpegede områder med et potentiale på 187 MW at kunne dække mere end hele sit elforbrug. Hvorledes at potentialet ville kunne realiseres og dækkes med den modstand, der har været i forhold til den eksisterende plan, er uafklaret.
- På transportområdet vil fuld udnyttelse af biogasressourcerne medføre, at brændstof-forbruget allerede i 2020 vil kunne dækkes ca. 50 % med VE. Andelen vil dog falde over perioden, da transportbehovet stiger frem mod 2050. Hvorledes de 60 % skal kunne dækkes må hovedsageligt bero på nationale tiltag omkring elbiler, elektrificering af togtransporten mm. Det vurderes at ligge uden for Varde Kommunes rammer.

3. Virkemidler

I forbindelse med en gennemførelse af det skitserede planscenarie A/B har Varde Kommune følgende virkemidler og mulige initiativer:

- På varmeforsyningsområdet som varmeplanmyndighed gennem anmodning om udarbejdelse af projektforslag for at ændre den kollektive varmeforsyning.
- Varmeforsyning i det åbne land kan derimod kun påvirkes gennem informationskampagner eller gennem lovgivning.
- På el-området står en udvidelse af vindmølleplanen med flere placeringsmuligheder for nye vindmøller som den eneste aktive handling.
- På transport området er mulighederne meget begrænsede, da tiltag i kommuneplanen og lokalplaner om trafik kun fylder meget lidt. Dog vil der være en vigtig udvikling i at understøtte biogasudbygningen, så der fremover kan anvendes opgraderet biogas i gasdrevne køretøjer.
- Det vigtigste vurderes imidlertid at være, at Varde Kommunes politikere er meget synlige i arbejdet med at gennemføre alle tiltag på området. Skal den strategiske energiplan gennemføres, er det ikke kun ved indsatsen fra lokale ildsjæle, men ved at Byrådet går foran.

4. Handlingsplaner

I planen peges der på handlinger for de enkelte områder.

4.1 Oplæg til handlingsplan for konvertering af naturgas og olie til fjernvarme

Varde Kommune vil anmode de involverede fjernvarmeselskaber, Blåbjerg Biogas, naturgasselskabet DONG og lokale industrier med overskudsvarme om i fællesskab - område for område - om at udarbejde fælles projektforslag. På den måde vil Varde Kommune sikre en optimal udbygning af varmeforsyningen i kommunen for alle involverede, hvor der kan sikres en optimal udbygning mellem de 2 skitserede udbygninger: planscenarie A – med max. fjernvarme og planscenarie B – med fjernvarme og biogas i ”biogasnet”.

4.2 Fuld udnyttelse af landbrugets ressourcer af husdyrgødning og gylle

Varde Kommune vil understøtte en fuld udnyttelse af landbrugets gyllerressourcer i biogasanlæg, herunder en kraftig udbygning af Blåbjerg Biogas – dialog med Kors kro Biogas, der ligger i Esbjerg Kommune, men får tilført husdyrgødning og gylle fra Varde Kommune samt undersøge potentialet for et stort nyt biogassællesanlæg eller flere mindre til en skal udnytte et eventuelt restpotentiale.

4.3 Øget udnyttelse af biomassepotentialet

Varde Kommune vil - gennem oplægget tidligere beskrevet om konvertering til fjernvarme fra naturgas – og udarbejdelsen af projektforslag baseret på biomasse og sol - understøtte efterspørgsel efter halm og flis. Varde Kommune vil tage initiativ til at landbrugs-, skovbrugs- og energisektoren ved alle kommunes fjernvarmeselskaber diskutere biomassepotentialet og udvidelsen af dette – samt mulighederne for at skabe flere lokale arbejdspladser på dette område.

4.4 Lokal el-produktion

Det vil for Varde Kommune være vigtigt at arbejde videre med de i vindmølleplanen udpegede områder med et potentiale på min. 187 MW, der vil kunne dække mere end hele elforbruget.

4.5 Transportområdet

Varde Kommune vil på transportområdet arbejde for fuld udnyttelse af biogasressourcerne opgraderet til transport således, at transportområdet allerede i 2020 vil kunne dækkes ca. 40 % med VE, der dog vil falde over perioden, da transportbehovet stiger frem mod 2050. Hvorledes de 60 % skal kunne dækkes må hovedsageligt bero på nationale tiltag omkring elbiler, elektrificering af togtransporten mm. Det vurderes at ligge uden for Varde Kommunes rammer.

4.6 Understøttende initiativer

Varde Kommune vil med baggrund i undersøgelserne i denne plan fortsat:

- Søge kommunens datagrundlag om energikilder i private boliger og sommerhuse opdateret, så der arbejdes på et opdateret grundlag.
- Deltage i understøttende projekter med andre kommuner, regioner, forsyningsselskaber og erhvervslivet for at skabe grundlag for energiforbedringer.
- Lave informationskampagner om gevinsterne ved at indføre energibesparende foranstaltninger og de støttemuligheder, der er på de forskellige områder.
- Have fokus på de særlige problemer, der kan være i det åbne land både i forhold til teknologier og for muligheden for at skaffe midler til energiforbedringerne.

